

Gleitlagerprofil PUR-FIX

Anwendungsbereiche

Das APU-Gleitlagerprofil wird in WDV-Systemen bei Gebäuden mit verschiedenen Baustoffen eingesetzt (z. B. Aufstockung auf Massivbau mit Holz). Durch die entkoppelte Lösung können Bewegungen (Druck: **bis** 4 mm, Scherung: **bis** 2 mm) aufgenommen werden. Bei grösseren Bewegungen sind andere Profile einzusetzen.

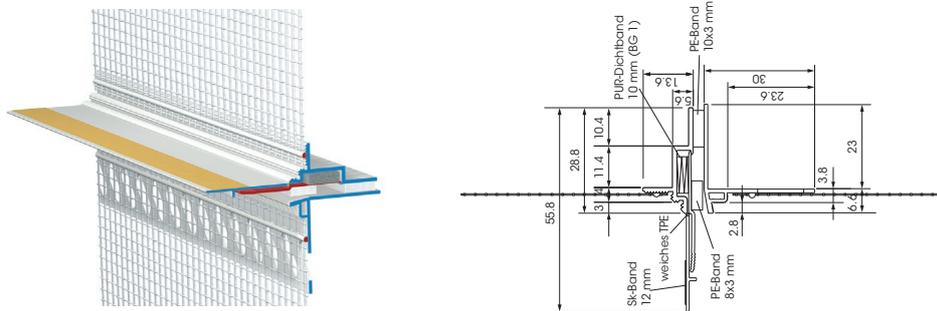
Die zu erwartenden Bewegungen sind beim jeweiligen Planer anzufragen.

Anwendungen, die nicht eindeutig im Produktprospekt beschrieben sind, dürfen erst nach Rücksprache mit dem Putz- oder WDVS-Hersteller erfolgen.

Produktausstattung

Profile aus Hart-PVC mit PUR-Dichtband Typ BG1, Sk-PE-Klebeband, abknickbare Schutzlasche mit Sk-Band 12 mm und 2 Gewebeteile ultraschallverschweisst.

Technische Daten



| | |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Artikelnummer | W58 |
| Stablängen | 200 cm |
| Verpackungseinheit | 5 Stäbe = 10 m |
| Material | Hart-PVC gefertigt nach DIN 16941 |
| Gewebebreite | 12,5 cm |
| Gewebeausführung | MW 4 x 4 mm, mind. 160g/m ² gem. ETAG 004 |
| PUR-Dichtband | 10 mm Typ BG 1 - schlagregendicht für eine Fuge von 3–9 mm |
| Sk-PE-Klebeband | 10 x 3 mm |
| Sk-Band Schutzlasche | 12 mm |
| Bewegung | Bewegungen können nur in Abhängigkeit der Dehnfähigkeit und der Dimensionierung des PUR-Dichtbandes aufgenommen werden |

Wichtige Hinweise

| | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lagerung | Profile immer trocken und liegend lagern |
| Verarbeitung | <ul style="list-style-type: none"> • Dämmung nach Vorgaben des Herstellers einbauen. • Die Fuge muss an das Gleitlagerprofil angepasst werden. • Profil zwischen die Dämmung schieben und gegebenenfalls mit Kunststoffnägeln im Dämmstoff fixieren. • Putz gemäss den WDVS-Hersteller-Richtlinien anbringen. • Abschliessend Schutzlasche abziehen und die rote Aktivierungslasche entfernen. |